

MAI

- 1 Mai 1856 § L'école de Frères de Saint-Pierre est transférée dans l'établissement neuf bâti derrière l'église.
- 1 Mai 1862 § La goélette "Impératrice", fait naufrage sur l'Île-aux-Chiens.
- 1 Mai 1869 § Coup de vent de N. E. qui cause la mort sur les bancs de plusieurs marins et occasionne de fortes pertes matérielles.
- 1 Mai 1890 § Arrivée dans le Territoire du médecin de marine M. le Docteur Dupuy-Fromy, qui fera une très longue carrière dans le Territoire.
- 1 Mai 1905 § Au grand regret de la population l'Ouvroir Saint-Vincent est fermé. Les pensionnaires sont remises à leurs parents ou recueillies par des personnes charitables.
- 1 Mai 1927 § La goélette anglaise "Bessie C. Lake" est jetée au plain sur le littoral de la rade de Saint-Pierre par coup de vent de S. E. L'équipage est sauvé.
- 1 Mai 1961 £1 Un énorme iceberg est très visible au S. E. de Galantry à une distance d'une dizaine de milles.
- 1 Mai 1988 £2 Baptême par Monseigneur Maurer du "Saint-Eugène V" de l'Armement Borotra Frères. C'est un bateau ultra moderne, sans hélice et sans gouvernail, d'une vitesse de 30 à 32 nœuds. Il peut transporter 200 passagers. Il sera affecté au service Saint-Pierre-Terre-Neuve et la localité de Miquelon. Il a été construit aux Chantiers de Villeneuve-la-Garenne, près de Paris.
- 2 Mai 1859 § Le commandant de la colonie reçoit du Ministre avec sept brevets pareil nombre de médailles de Saint-Hélène pour les sieurs Plantard, Folquet, Legoas, Gaspard, Disnard, Vigneau et Briand anciens militaires et marins retirés à Saint-Pierre et Miquelon.
- 2 Mai 1868 § Arrêté déclarant d'utilité publique les travaux à exécuter pour mettre l'étang Boulot en communication avec le Barchois.
- 2 Mai 1874 § Le steamer "Léopard" de Saint-Jean inaugure le service de la correspondance avec l'Europe par Terre-Neuve.
- 2 Mai 1915 § Bénédiction à Miquelon du calvaire de la montagne.
- 2 Mai 1931 £2 Décret relatif au changement de nom de l'Île aux Chiens qui se nommera désormais l'Île aux Marins. C'est le troisième nom porté par cette île qui, avant celui de l'Île aux Chiens, portait, au milieu du XVIIème siècle, celui de l'île des Grouezilles ou Grouezelles.
- 2 Mai 1965 £1 Elections Municipales. La liste du maire sortant est réélue sauf un candidat. Le maire Lehuenen obtient un nombre de 1534 suffrages, chiffre rarement atteint dans des élections municipales.
- 2 Mai 1968 £2 Arrivée dans le Territoire de l'Amiral Jésus Fontan, Président de l'Institut Social de la Marine Marchande espagnole, qui vient inaugurer le dispensaire des marins espagnols créé par le Docteur José Alarcos.
- 2 Mai 1971 £2 Elections municipales. Le Conseil Municipal sortant ne se représentant pas, la liste patronnée par le Sénateur Pen est élue au premier tour de scrutin.
- 2 Mai 1972 £2 Un avion militaire français Transall C160, du même type que l'avion arrivé cinq jours avant, se pose sur l'aérodrome. Il apporte au premier des pièces pour réparer ses avaries et lui permettre de repartir.
- 2 Mai 1977 £2 Implantation d'une grue géante par la Société des Batignolles pour la reconstruction de la nouvelle école de l'Enseignement Public.
- 3 Mai 1880 § Le trois-mâts "Gudrun" fait naufrage à 15 milles de Saint-Pierre.
- 3 Mai 1890 § Le R. P. Oster part de Saint-Pierre où il dirigeait le collège depuis 26 ans, laissant tant comme supérieur de cet établissement que comme vicaire de la paroisse, le souvenir d'un prêtre dévoué et d'un bienfaiteur. Le R. P. Frececon lui succède.
- 3 Mai 1968 £1 Consécration par Monseigneur Maurer du nouvel autel de l'Eglise Paroissiale de Saint-Pierre.
- 3 Mai 1968 £2 Monsieur René Dagort, Conseiller Privé, Consul d'Espagne, reçoit, des mains de l'Amiral Fontan, la Médaille de Chevalier du Mérite Naval en présence du Gouverneur et quelques autres personnalités de l'Archipel.
- 3 Mai 1976 £2 Au cours de la nuit, un incendie ravage la résidence secondaire de Monsieur Louis Hardy à Savoyard. La cause de ce sinistre reste inconnue.
- 3 Mai 1978 £2 Un cargo français de 185 mètres de long et 15000 tonnes de jauge, le "Lamentine", entre à Saint-Pierre en relâche à cause d'ennuis mécaniques. Il mouille à 1/2 mille du "Petit Saint-Pierre" et ne repartira qu'après la réparation effectuée.

- 3 Mai 1978 £2 Au cours d'une grande réception à l'Université de Toronto, un Saint-Pierrais, le Père Roger Tillard, de la Congrégation des Dominicains, reçoit la distinction de Docteur Honoris Causa de cette grande université canadienne.
- 3 Mai 1990 £2 L'ancien Maire de Saint-Pierre, Joseph Lehuenen, remet la Croix de l'Ordre National du Mérite à un Miquelonnais, Monsieur Joseph Lucas.
- 4 Mai 1817 § La flûte du Roi "La Salamadre" arrive en rade de Saint-Pierre avec des approvisionnements pour la colonie.
- 4 Mai 1848 § Le commandant demande au Ministre le remplacement du frère Phorphyre, directeur des écoles, malade et du frère Hibert, décédé.
- 4 Mai 1858 § Par un temps affreux avec neige, le capitaine de port Ledret part dans l'après-midi sur la goélette-pilote "Lizzie" au secours d'une embarcation de pêche en perdition dans le S. S. O. de Saint-Pierre. Il est de retour à 7 heures du soir avec les 4 marins de l'embarcation qu'il a sauvés d'une mort certaine.
- 4 Mai 1859 § M. le comte de la Roncière, nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, reçoit le service des mains de son prédécesseur, M. Gervais.
- 4 Mai 1907 § Le modeste et plus vieux monument de Saint-Pierre, la fontaine qui ornait la place de l'église, est démoli. Elle avait été érigée en 1858 par le commandant Gervais.
- 4 Mai 1946 £1 Arrivée de la corvette "Lobélia" chargée de la surveillance et de l'assistance aux pêcheurs des bancs de Terre-Neuve.
- 4 Mai 1952 £1 Elections municipales. La liste du Maire sortant M. Georges Daguerre est réélue entièrement.
- 4 Mai 1975 £2 Deux statues sont brisées, par acte de vandalisme, à la grotte de Lourdes érigée au pied de la colline située au-dessus de l'usine électrique à Saint-Pierre.
- 5 Mai 1793 § Des chaloupes revenant de Terre-Neuve apportent à Saint-Pierre la première nouvelle de la déclaration de guerre entre la France et l'Angleterre.
- 5 Mai 1854 § Arrêté organisant l'assistance judiciaire aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 5 Mai 1858 § Violent coup de vent du S. E. au N. E. Sur les bancs, plusieurs navires éprouvent de graves avaries. Beaucoup perdent leurs chaloupes corps et biens.
- 5 Mai 1925 § Incendie à 1 heure de l'après-midi de l'immeuble du service des Travaux Publics (ancienne maison Gardner). En rien de temps tout est consumé.
- 5 Mai 1946 £1 Vote pour le référendum. Les "Oui" à la question l'emportent de loin sur les "Non".
- 5 Mai 1960 £1 Grande réception offerte à l'Hôtel Robert à 18 heures à l'occasion du séjour à Saint-Pierre du Consul Général allemand à Montréal en Visite officielle dans le Territoire.
- 5 Mai 1967 £1 Voyage inaugural Sydney-Saint-Pierre du nouveau bateau postal "Ile-de-Saint-Pierre".
- 5 Mai 1972 £2 Arrivée dans le Territoire de Monsieur Frédéric Gabriel, Directeur de l'Office National des Invalides. Une réunion est organisée à la Salle des Anciens Combattants, présidée par Monsieur Gabriel qui expose, aux pensionnés, veuves et marins en activité, les nouvelles améliorations apportées dans le régime des pensions.
- 5 Mai 1978 £2 Les trois auteurs des vols des Galeries Françaises et de Saint-Pierre Slip Stores sont arrêtés par les gendarmes et immédiatement écroués. Le montant de ces deux vols se monte à 58000 Frs.
- 5 Mai 1988 £2 Arraisonnement d'un petit chalutier canadien, le "Mary Tyner", par le remorqueur de la Marine Nationale "Tenace". Le chalutier traînait son chalut à moins de deux milles de Miquelon. Cet arraisonnement a soulevé une tempête de protestations dans les milieux gouvernementaux canadiens. Le capitaine du chalutier a été relâché sans amende. Une caution de 150000 Frs a été payée par le Gouvernement canadien jusqu'au jugement qui aura lieu le 26 Mai 1988.
- 6 Mai 1869 § Le transport "Eurydice" mouille sur rade de Saint-Pierre ayant comme passagers le colonel Cren, commandant et sa famille revenant de congé, le frère Blaise, 9 canonniers d'artillerie de marine, 2 caporaux d'infanterie de marine, 32 fusiliers disciplinaires, 20 ouvriers maçons.
- 6 Mai 1873 § Première dissolution du Conseil municipal de Saint-Pierre, par suite de la démission successive de ses membres.
- 6 Mai 1874 § Un terrain sis route de Gueydon à Saint-Pierre est concédé à M. Joseph Clément, sous la réserve de maintenir sur ledit terrain et à la même place, une pierre portant l'inscription suivante : Lapeyrouse 1856.
- 6 Mai 1889 § Un incendie détruit, à l'Ile-aux-Chiens, tous les bâtiments de l'habitation Lemoine.

- 6 Mai 1932 £2 Pose à la Mairie de l'Île aux Marins d'une plaque à la mémoire de l'Amiral Gauchet qui a vécu une partie de son enfance dans cette île, dans sa famille de modestes pêcheurs.
- 6 Mai 1976 £2 Dans la nuit un cambriolage est effectué à la boucherie Robert Gautier. Une tentative d'enlèvement du coffre-fort est constatée. Une machine à calculer et de la boisson sont enlevées par les cambrioleurs.
- 6 Mai 1981 £2 Arrivée à Saint-Pierre du groupe basque "Gostuan" de Bayonne. Avec la participation du groupe local "Orok Bat", deux spectacles sont organisés au Centre Culturel et plusieurs parties de pelote sont disputées au fronton. Le Dimanche 10, une grand'messe est célébrée avec des chants basques. Le 12, ce groupe folklorique se rendra à Miquelon. Pendant leur séjour, ce groupe a visité et beaucoup apprécié le Musée de Saint-Pierre.
- 7 Mai 1793 § A la nouvelle de la déclaration de guerre entre la France et l'Angleterre, l'assemblée de la commune des deux îles, convoquée par le commandant nomme un comité de défense et prend diverses mesures pour assurer les approvisionnements.
- 7 Mai 1822 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du brick-transport "Le Vigilant".
- 7 Mai 1850 § Adoption par le Conseil d'administration du plan d'un nouveau magasin du Port.
- 7 Mai 1858 § Approbation par le Ministre, d'un arrêté qui autorise la création à Saint-Pierre d'une maison d'éducation pour les jeunes filles.
- 7 Mai 1870 § Le transport de l'état "Eurydice" mouille sur rade de Saint-Pierre, passagers : M. Littaye, sous-commissaire de la marine, 33 marins de l'état, un détachement d'artillerie de marine commandé par le maréchal-des-logis Pernet un sergent-major 4 caporaux d'infanterie de marine et 37 fusiliers de discipline commandé par le lieutenant Dupuy et le sous-lieutenant Cegot de l'infanterie de marine.
- 7 Mai 1875 § La création d'une usine à fabriquer du guano artificiel à l'aide de détritres de morues et autres poissons, est autorisée à Saint-Pierre.
- 7 Mai 1889 £2 A l'Île aux Chiens, un important incendie détruit deux magasins de la propriété Anatole Lemoine et des marchandises évaluées à quarante mille francs.
- 7 Mai 1945 £1 A 12 h 45 carillon annonçant la nouvelle de l'armistice auquel s'ajoutent les sirènes des bateaux dans le port. Le soir retraite aux flambeaux et Bal au Café Joinville.
- 7 Mai 1951 £1 Arrivée du croiseur-école "Jeanne-d'Arc". Le soir vin d'honneur à l'Hôtel Robert et soirée dansante.
- 7 Mai 1965 £2 Décret nommant Joseph Lehuenen, Maire de la Ville de Saint-Pierre, Chevalier dans l'Ordre National du Mérite.
- 7 Mai 1970 £2 Escale du Porte-Hélicoptères "Jeanne d'Arc", commandé par le Capitaine de Vaisseau Flohic, et de l'Aviso-Escorteur "Victor Schoelcher", commandé par le Capitaine de Frégate Daubé.
- 7 Mai 1971 £2 Elections à la Mairie de Saint-Pierre du Maire et des deux Adjoints. Messieurs A. Pen, A. Tilly et M. Beaupertuis sont respectivement élus Maire, 1er et Second Adjoint.
- 7 Mai 1975 £2 Le navigateur solitaire américain, Gérald Lapointe, à bord de son petit bateau "Doris Halyoke" s'échoue au lieu dit "Ruisseau Creux" (Côte Ouest de Miquelon). Lapointe est sauvé mais le bateau, fortement avarié, est considéré comme perdu.
- 7 Mai 1995 £2 Elections présidentielles. Dans l'Archipel Jacques Chirac obtient 60 % des voix et Lionel Jospin 40%. C'est la première fois que la Gauche obtient, dans les Îles, un résultat aussi important.
- 8 Mai 1823 § Arrivée du brick-goélette "Miquelonnaise" à Saint-Pierre. Les nouvelles que ce bâtiment apporte sur les événements politiques qui se passent en France jettent la plus grande consternation parmi les habitants, pêcheurs des deux Îles, en apprenant que, en prévision de l'entrée de l'armée française en Espagne, les navires de France n'armaient pas cette année. Par ce fait, la colonie se trouve à la veille de manquer de provisions de toute espèce et de fournitures de pêche, et la pêche bien compromise faute de sel. Dans cette situation critique, le Conseil d'administration décide l'achat, à l'étranger de 236 quarts de farine et 20 quarts 1/2 de lard. Cette quantité ajoutée au stock existant au magasin général, permettra d'attendre des nouvelles officielles de la métropole.
- 8 Mai 1850 § Pose des premières fondations de la prison actuelle qui sera complètement terminée au début de février 1851.
- 8 Mai 1877 § M. Littaye, Ernest, Trésorier-Payeur, est proposé pour le grade de Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 8 Mai 1945 £1 Prise d'armes à 15 heures sur le quai de la Roncière, puis dépôt de gerbes au Monument aux Morts. A dix-huit heures Te Deum à l'Eglise et le soir à 21 heures Bal public.
- 8 Mai 1968 £1 Inauguration et bénédiction de la nouvelle Trésorerie de Saint-Pierre, sise place du Général de Gaulle. Allocutions de M. Sarraméa Trésorier-Payeur et de M. Rialland représentant M. le Ministre des Finances.

- 8 Mai 1972 £2 Inauguration du nouveau foyer du marin "Stella Maris" par Monsieur Frédéric Gabriel, Directeur de l'Etablissement National des Invalides en présence du Gouverneur Beaux, Monseigneur Maurer, le Sénateur-Maire Pen et les autorités représentant les assemblées et autres personnalités. La construction de ce foyer a été financée par le FIDES, l'ENIM et la Société des Œuvres de Mer qui renoue ainsi avec la maison de famille de Saint-Pierre. Quelques heures plus tard, un incendie éclate dans l'immeuble. Les dégâts sont peu importants.
- 8 Mai 1973 £2 Jules Ledos, en religion Frère Sénier, depuis de longues années à Saint-Pierre, est décoré par le Gouverneur de la Médaille de Chevalier de la Légion d'Honneur à titre militaire.
- 8 Mai 1976 £2 Arrestation et incarcération de plusieurs jeunes gens compromis dans trois cambriolages récents et dans l'incendie de la villa de Louis Hardy, le 3 Mai courant.
- 8 Mai 1988 £2 Second tour des élections présidentielles dans l'Archipel : Inscrits 4422, Votants 3173, Suffrages exprimés 2962, Nuls 211. Ont obtenu : J. Chirac 1665, F. Mitterrand 1297.
- 9 Mai 1793 § Dernière séance de l'assemblée générale de la commune de Saint-Pierre et Miquelon. En prévision d'une incursion des Anglais, elle décide de remettre la batterie en état, probablement celle de la Pointe-aux-Canons ; que l'embargo sera mis sur les navires et goélettes actuellement à Saint-Pierre et un bâtiment expédié à Saint-Jean de Terre-Neuve pour "prendre des informations certaines sur la déclaration de guerre avec les Anglais".
- 9 Mai 1820 § Le brick de guerre l' "Ollivier", commandant Begou de la Rouzière, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 9 Mai 1872 § Arrivée du frère Moïse à Saint-Pierre. Ce religieux devint très vite populaire. Il dirigea jusqu'à son départ, à la laïcisation la classe élémentaire. C'était un homme d'une bonté extrême sous des dehors un peu rudes.
- 9 Mai 1874 § Arrivée à Saint-Pierre sur le transport de l'état "Eurydice" de 70 disciplinaires des colonies, 4 caporaux, 2 sergents, 1 soldat-ordonnance, 1 clairon, 1 artilleur, sous le commandement du lieutenant d'infanterie de marine Boyer.
- 9 Mai 1892 § Le tribunal de commerce institué par le décret du 24 février 1881 est supprimé. Le tribunal civil est chargé de connaître des affaires commerciales.
- 9 Mai 1917 § Mouton, Henri, né à Saint-Pierre, soldat au 43^{me} régiment d'infanterie coloniale meurt à Salonique des suites de maladie contractée aux armées. Mort pour la France.
- 9 Mai 1946 £1 Le trois-mâts "Erminie", capitaine Reux est abordé par le vapeur suédois "braheholm" à 90 milles dans l'Ouest de Saint-Pierre. Sur un équipage de quinze hommes, huit sont sauvés. Le capitaine est parmi les disparus, tous originaires de Saint-Pierre.
- 9 Mai 1970 £2 Trois hélicoptères de la "Jeanne d'Arc" évoluent à basse altitude, pendant une heure, au-dessus de la ville. A 16 heures, "Jeanne d'Arc" et son escorte prennent le départ pour Québec.
- 9 Mai 1973 £2 Transbordement à 3 milles au large de la Pointe du Diamant de 10 tonnes de marchandises, pour le Centre Culturel et la Société Interpêche, entre le bâtiment militaire "Loire" et le chalutier "Rodrigue".
- 9 Mai 1979 £2 Démantèlement de l'immeuble dit la "Forge à Lafitte", rue Albert Briand. C'est un vestige du vieux Saint-Pierre qui disparaît. Au cours d'un siècle et demi, une grande partie de la population de l'île a défilé devant cette forge construite en 1862.
- 9 Mai 1983 £2 Départ définitif de Monsieur Philippe Parant, Préfet Conseiller de la République aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 10 Mai 1821 § La corvette "La Diane", commandée par M. Cornet de Vénaucourt, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 10 Mai 1866 § La canonnière Anglaise "Lily" mouille sur rade de St-Pierre, en relâche.
- 10 Mai 1873 § La canonnière "La Tactique" destinée à la station locale, arrive à Saint-Pierre.
- 10 Mai 1882 § La goélette "Amélie" fait naufrage en rade de Miquelon.
- 10 Mai 1959 £1 Elections législatives. Ont obtenu M. Laurelli D.1345 voix, élu. M. Guy, Claude, 968. M. Tupet-Thomé 376 voix.
- 10 Mai 1974 £2 Décès de Monsieur Jean Morice, Directeur de l'Office Scientifique et technique des Pêches. C'était un très grand spécialiste de la recherche océanographique. Il jouissait dans nos îles de la considération générale.
- 10 Mai 1977 £2 Arrivée de l'Escorteur d'Escadre de la Marine Militaire Française "Agenais", commandé par le Capitaine de Frégate Biseau. Cet escorteur était déjà venu une première fois nous rendre visite le 2 Février 1958 avec le "La Bourdonnais".

- 10 Mai 1979 £2 Par suite du forfait de l'équipe de Wabas'h (Labrador), l'équipe saint-pierraise de hockey qui était déjà championne de Terre-Neuve (Catégorie C), devient également championne du Labrador.
- 10 Mai 1981 £2 Affluence des grands jours à l'Eglise Paroissiale. Messe concélébrée avec la participation du groupe local basque "Orok-Bat" et du groupe basque de Bayonne "Gostuan". De magnifiques cantiques en langue basque sont chantés par ce groupe entraîné par Inaki Urtizbéréa.
- 10 Mai 1981 £2 Près de la Préfecture, un jeune homme monté sur une moto, Rodrigue Ruault, heurte une auto. La mort est instantanée.
- 10 Mai 1981 £2 Elections présidentielles. Second tour dans l'Archipel : Electeurs inscrits 3853, Votants 3021, Suffrages exprimés 2935, Giscard d'Estaing 2039, F. Mitterrand 896, Nuls 86.
- 10 Mai 1983 £2 Restauration complète de la façade de l'immeuble Georges Landry et Cie. Cet immeuble, vieux de 140 ans, est une des plus anciennes maisons de Saint-Pierre.
- 11 Mai 1790 § En présence de l'insuffisance des objets relatifs à la subsistance et à la pêche apportés dans la colonie par les navires venus de France, l'assemblée des négociants et le comité décident de permettre aux habitants de se procurer par "la voie des étrangers" et pour l'année seulement, tous les objets dont ils peuvent avoir besoin.
- 11 Mai 1866 § L'avis à vapeur anglais "Le Lys", mouille sur rade de Saint-Pierre. Le commodore Heneage informe le chef de la colonie que le paquebot transatlantique "England" avait dû relâcher à Halifax par suite d'une violente épidémie de choléra qui s'était déclarée à bord, et était reparti pour New-York après avoir perdu 230 personnes tant à la mer qu'à Halifax, sur 1200, équipage et passagers compris.
- 11 Mai 1892 § Première réunion du Conseil municipal de l'Ile-aux-Chiens, M. Jacques Lamusse est élu maire avec MM. Jouvin, Jouvin et Plaine, Pierre, comme adjoints, M. Pinson, secrétaire de la Mairie.
- 11 Mai 1904 £2 Premier essai de pêche au chalut effectué sur les Bancs de Terre-Neuve par le chalutier "Jeanne" de l'Armement Beust de Granville.
- 11 Mai 1930 § Remise, dans les salons du gouvernement, par M. le Gouverneur p. i. Sautot, à MM. Pierre Gervain, pilote et Sarrazola des médailles qui leur ont été décernées pour leur dévouement lors du naufrage du navire "Grêbe".
- 11 Mai 1964 £1 Création d'une société dite : "Les Amis du Musée" de Saint-Pierre et Miquelon sous la Présidence du Gouverneur du Territoire.
- 11 Mai 1972 £2 Jour de l'Ascension, véritable journée d'hiver. Depuis deux jours, la neige tombe, poussée par un vent violent soufflant de l'Est. Le froid est très vif. Les arbustes et les antennes de radio et télé sont couverts de givre et grossis démesurément.
- 11 Mai 1973 £2 Mise en place de la coupole du Phare de la Pointe aux Canons, mettant fin aux travaux de rénovation du système d'éclairage de ce phare. Ces travaux furent exécutés sous la direction de Monsieur Lemonnier, Ingénieur des Travaux Publics.
- 11 Mai 1975 £2 Sur la place de l'Eglise, à 10 h 30, pose de la première pierre du nouveau clocher. Dans une cavité scellée de la pierre angulaire, un document a été enchâssé pour conserver le souvenir de la participation de la population à cette reconstruction. C'est la même pierre qui fut posée au moment de la construction de l'Eglise en 1905. A cette occasion, un artiste de nationalité suisse a offert à Monseigneur Maurer une coupe qui servira désormais à la célébration de toutes les messes concélébrées.
- 11 Mai 1977 £2 Inauguration par Monsieur Georges Landry de la nouvelle salle de l'Hôtel Joinville complètement rénovée. A cette occasion une réception eut lieu avec la participation de nombreux invités dans la salle du restaurant "Belle Poule", le nom de la célèbre frégate du Prince de Joinville.
- 12 Mai 1819 § Ordonnance relative aux concessions de grèves ou graves dans les îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 12 Mai 1866 § Le transport de l'état l' "Abondance" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 12 Mai 1870 § L'avis "Le d'Estaing", commandant Dordolot des Essars, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 12 Mai 1871 § Dépêche télégraphique du Ministre au commandant de la colonie annonçant la signature du traité de paix avec l'Allemagne.
- 12 Mai 1876 § Naufrage du trois-mâts anglais "Jane Young" dans le S. O. de Langlade et de la goélette anglaise "Alert" dans l'ouest de la même île.
- 12 Mai 1904 § M. Dominique Borotra est élu Maire de Miquelon.
- 12 Mai 1967 £1 Arrivée de la corvette "Altevida", commandée par le capitaine de vaisseau Pedro-Gomez Pablos Duarte.

- 12 Mai 1987 £2 Course de monocoques Lorient-Saint-Pierre-Lorient. A 15 heures, arrivée du "Marlboro" barré par Pierre Feldman. A 20 h 30, arrivée de la "Côte d'Or", barré par Eric Tabarly. A l'arrivée une grande partie de la population est sur le quai.
- 13 Mai 1591 § Le sieur du Court-Pré-Ravillon qui avait mis à la voile pour le Canada est obligé d'aborder à Saint-Pierre pour y réparer. Son navire se nommait le "Bonaventure".
- 13 Mai 1850 § Adoption, par le Conseil d'administration de la colonie du plan de construction d'un atelier des travaux.
- 13 Mai 1856 § Le commandant Gervais, retour de congé arrive à Saint-Pierre sur la corvette la "Sérieuse".
- 13 Mai 1872 § Décret instituant l'organisation municipale aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 13 Mai 1879 § Le transport "Ariêfe" portant le guidon du capitaine de vaisseau Devarenne, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 13 Mai 1893 § La canonnière anglaise "Buzard", entre en rade de Saint-Pierre.
- 13 Mai 1932 £2 Service solennel à l'Eglise Paroissiale, avec une très grande assistance, à la mémoire de Monsieur Paul Doumer, Président de la République, assassiné le 6 Mai par le russe Gorgulof.
- 13 Mai 1945 £1 Manifestation patriotique organisée par les Anciens Combattants et le Comité de la Croix de Lorraine. Départ du cortège du Quai de la Roncière avec fanions, drapeaux, emblèmes avec l'effigie des quatre chefs de gouvernement (Roosevelt, Staline, Churchill, de Gaulle). Parcours des principales rues de la Ville. Le soir grand bal populaire au Café Joinville.
- 13 Mai 1959 £1 Le chalutier "Savoyard" de la S.P.E.C. s'échoue en pleine vitesse sur le "Petit-Saint-Pierre". Le bateau est considéré comme perdu.
- 13 Mai 1977 £2 Arrivée de l'Escorteur d'Escadre "Casabianca", commandé par le Capitaine de Frégate Baillet, également commandant de la 8ème division d'escorteurs d'escadre. Cet officier supérieur était déjà venu à Saint-Pierre en 1971 sur le "Vauquelin" dont il était le commandant.
- 13 Mai 1982 £2 Décès de Monsieur Edmond Fontaine, un Saint-Pierrais de vieille souche qui était une figure sympathique de nos Iles. Il créa de toutes pièces, en 1964, le Musée de Saint-Pierre dont il fut le Conservateur pendant dix-huit années. Edmond Fontaine jouissait de la considération de tous ses compatriotes saint-pierrais et miquelonnais.
- 13 Mai 1987 £2 Au cours de la course Lorient-Saint-Pierre-Lorient, à 20 heures, un reportage en direct de l'île aux Marins est réalisé par le journaliste saint-pierrais, Jean-Louis Mahé. C'est la première fois qu'une telle émission télévisée est réalisée, avec la collaboration de Gérard Fusil de Europe 1. Cette émission a été effectuée également avec la collaboration des techniciens de T.D.F.
- 14 Mai 1793 § Une escadre anglaise composée de deux vaisseaux de ligne, trois frégates et quatre autres bâtiments, aux ordres du vice-amiral King et portant des troupes de débarquement envoyées d'Halifax, sous le commandement du brigadier-général Ogilvie, s'empare sans coup férir de Saint-Pierre qui n'avait pour toute garnison qu'une quarantaine de soldats.
- 14 Mai 1814 § Traité de Paris qui restitue à la France Saint-Pierre et Miquelon aux mains des anglais depuis 1793. Le commandant Bourrilhon est envoyé pour reconnaître les lieux. Il n'y trouve plus le moindre vestige des Etablissements.
- 14 Mai 1842 § Le commandant Mamyneau informe le Conseil d'administration de l'arrivée de deux frères de Ploërmel. Le maître d'école Coudreville, en service depuis 1819, cesse ses fonctions. Dans cette même séance il annonce qu'il a envoyé la goélette "La Gentille" sur les lieux du naufrage du brick de guerre "La Vedette", coulée à peu de profondeur aux pieds des "Veaux marins".
- 14 Mai 1856 § Le commandant Gervais propose la construction d'une digue entre les rochers Bertrand et le travers de l'île-aux-Moules, ainsi que le curage du Barachois, mais, conformément à l'avis du Conseil des travaux de la marine déclare n'être plus partisan d'une jetée entre la Pointe-aux-Canons et la Pointe-au-Fanal.
- 14 Mai 1857 § La corvette anglaise "Farm", commandant Hall, chef de la division navale de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre. Le commandant Hall est chargé de vérifier l'exactitude des sondes portées sur les cartes anglaises entre Sydney et Saint-Pierre et entre Saint-Pierre et Plaisance, en vue de la pose du câble télégraphique qui doit relier très prochainement Plaisance au Cap Breton avec atterrissage à Saint-Pierre.
- 14 Mai 1858 § M. Delamare, chirurgien de 3me classe de la marine, est appelé à servir aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 14 Mai 1873 § Une école primaire qui sera dirigée par les frères de Ploërmel, est fondée à l'île-aux-Chiens.
- 14 Mai 1901 § Le brick-goélette "Atlantique" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.

- 14 Mai 1905 § Pose et bénédiction par Mgr Oyehnard, curé de Miquelon, préfet apostolique p. i, de la première pierre de l'église de Saint-Pierre, destinée à remplacer celle détruite en 1902.
- 14 Mai 1953 £2 Quatre cerfs de Virginie (chevreuils) sont déposés pour la première fois dans l'île de Langlade. Plus tard, dix-neuf autres bêtes identiques viendront s'ajouter aux premières et constitueront l'embryon du troupeau actuel
- 14 Mai 1963 £1 Arrivée vers quinze heures du "Gil-Ennes", navire-hôpital portugais en visite officielle, Le Consul du Portugal et l'administrateur de l'Inscription Maritime se rendent à bord. Visite du commandant au Gouverneur et aux autorités de la Ville. Le soir réception à bord.
- 14 Mai 1974 £2 A la remorque du "Costa del California", le chalutier espagnol "Costa del Cuba" arrive à Saint-Pierre. La veille, un incendie avait ravagé tout l'intérieur de ce chalutier. L'équipage sera rapatrié en avion et le bateau après réparation provisoire sera remorqué en Espagne.
- 14 Mai 1976 £2 Entrée en service et vol inaugural du nouvel avion turbo-propulseur de quarante places qui remplacera désormais le DC3. Cet appareil a fait aujourd'hui son dernier vol et, à son départ, il a fait le survol de la ville en signe d'adieu.
- 14 Mai 1982 £2 Dernière escale du "Hopedale", un des bateaux de la C.N. qui assurait depuis quatorze ans un service bi-hebdomadaire entre Fortune (Terre-Neuve) et Saint-Pierre et Miquelon.
- 14 Mai 1985 £2 Hiver particulièrement long. Chute abondante de neige dans la nuit. Au matin, le verglas recouvre le sol et les arbres.
- 14 Mai 1987 £2 Arrivée des deux bâtiments "Jeanne d'Arc" et "Commandant Bourdais". Le premier est commandé par le Capitaine de Vaisseau Xavier de Lussy. Le second par le Capitaine de Frégate Luciani.
- 15 Mai 1792 § M. Danseville, rappelle à l'assemblée de la commune des deux îles, divers décrets de l'Assemblée Nationale qui autorisent les habitants réunis de chaque colonie à exprimer librement leurs vœux sur les lois locales et de police qui sont les plus convenables à leur bien-être et au maintien de la paix publique.
- 15 Mai 1821 § La corvette anglaise "Egerie", arrive en rade de Saint-Pierre.
- 15 Mai 1822 § Le Ministre des colonies invite le gouverneur de la Martinique à envoyer à Saint-Pierre et Miquelon, un officier du génie militaire dans le but d'apprécier l'utilité, des ouvrages commencés en 1819 pour établir un canal de communication entre la rade et le grand étang de Miquelon et la dépense à laquelle il faudrait pourvoir.
- 15 Mai 1851 § Un détachement d'infanterie, 36 hommes, et un détachement d'artillerie de marine, 24 canoniers, sous le commandement du lieutenant d'artillerie Bourgeois arrivent à Saint-Pierre sur l'avis à vapeur "Le Tonnerre", pour la construction de fortifications consistant en une batterie à l'île-aux-Chiens sur la pointe Ouest de l'anse à Tréhouart et une batterie sur le fortin de la Pointe-aux-Canons et pour concourir aussi le cas échéant, à la défense de la colonie.
- 15 Mai 1894 § Le brick-goélette français "Eté", fait côte à la Pointe-du-Diamant.
- 15 Mai 1901 § Les croiseurs "Isly" et d' "Assas" arrivent à Saint-Pierre, avec les 800 pêcheurs embarqués à Saint-Malo sur le cargo "Jeanne Conseil" qui avait dû relâcher aux Açores par suite d'avaries graves.
- 15 Mai 1968 £1 Un doris monté par quatre hommes, parti en dérive la veille dans le Sud de Galantry est recueilli sur le Banc de Saint-Pierre par le bateau "Pascal-Annie". L'équipage est sain et sauf, mais le doris a subi des avaries.
- 15 Mai 1969 £1 Le chalutier espagnol "Estornino" entre à Saint-Pierre complètement ravagé par un incendie. L'équipage est sain et sauf.
- 15 Mai 1972 £2 Aux cérémonies traditionnelles de la Fête des Marins s'ajoute cette année la bénédiction des marins et le jet d'une couronne en mer. Monseigneur Maurer et les personnalités montent à bord de la vedette "Miquelon" qui franchit les jetées pour accomplir ce rite du souvenir.
- 15 Mai 1991 £2 Arrivée du Porte-Hélicoptères "Jeanne d'Arc", commandé par le Capitaine de Vaisseau Jean-Marie Viriot, et de l'Aviso "Enseigne de Vaisseau Henry", commandé par le Capitaine de Frégate Dufourq, et également du bâtiment d'essais et de mesures "Monge", commandé par le Capitaine de Frégate Jean-Louis Petit. Les trois bâtiments repartiront le lendemain.
- 16 Mai 1535 § La flottille de Jacques Cartier composée de trois bateaux "Grande Hermine", "Petite Hermine" et "Emerillon" appareille de Saint-Malo pour "voyager, découvrir et conquérir à Terre-Neuve".
- 16 Mai 1831 § Le gouvernement ayant besoin de farine, le commandant propose d'en faire acheter 100 barils par M. Littaye, commis de la maison Thomazeau qui se rend à Boston pour les affaires de cette maison. Le Conseil d'administration accepte cette proposition.
- 16 Mai 1856 § Relâche de la corvette à vapeur anglaise l' "Argus", en rade de Saint-Pierre où se trouvaient les corvettes françaises la "Sérieuse" et l' "Obligado".

- 16 Mai 1898 § Le brick-goélette "Djenné" se perd corps et biens sur la côte Ouest de Langlade.
- 16 Mai 1904 § Mort de M. Alexandre Farvaque, lieutenant de port en retraite. Vieille barbe Saint-Pierraise, qui disparaît, en portant l'estime de tous ses concitoyens.
- 16 Mai 1981 £2 Déversement dans le Barachois, par un employé de la D.D.E., de 13 tonnes de sulfate d'alumine. Ce déversement provoque une véritable pollution. La pêche aux mollusques et aux coquillages est interdite pendant plusieurs mois.
- 16 Mai 1987 £2 Arrivée des deux derniers monocoques de la course Lorient-Saint-Pierre-Lorient, "Cofitel Lorient" et "Saint-Pierre et Miquelon".
- 16 Mai 1991 £2 Séjour dans l'Archipel de Monseigneur Dubost, Evêque des Armées et des forces de la Gendarmerie.
- 17 Mai 1817 § Le commandant Bourrilhon rend compte au Ministre que l'hiver 1816-1817 a été excessivement rigoureux. Du 20 novembre jusqu'au début de mai la neige n'a cessé de tomber. Le thermomètre est descendu plusieurs fois à - 14°.
- 17 Mai 1855 § Le brick "Harrington" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 17 Mai 1858 § Le Ministre informe le commandant de la colonie que le transport "La Perdrix" qui doit aller prendre à Saint-Pierre les troupes à renvoyer en France partira de Brest le 1er juin.
- 17 Mai 1866 § M. Letournoux, vicaire à Saint-Pierre, est proposé pour les fonctions de Supérieur ecclésiastique en remplacement de M. Le Helloco, admis à la retraite.
- 17 Mai 1873 § M. Joubert, commissaire de la marine, nommé commandant de la colonie, arrive à Saint-Pierre.
- 17 Mai 1875 § Le trois-mâts belge "Marie Louise", fait naufrage au Diamant. Ce bâtiment portait au Canada un stock de fusils. Les chasseurs peuvent en acheter à bon compte.
- 17 Mai 1878 § Le brick "Ibis" fait côte au Cap Noir.
- 17 Mai 1878 § Le croiseur de 2e classe "Le Laplace" portant le guidon du Capitaine de vaisseau Galibert, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 17 Mai 1934 £2 Naufrage de la goélette "Ronald H Person" sur la côte de Mirande (Miquelon) au lieudit "La Demoiselle". L'équipage est sauvé mais la goélette qui était chargée de charbon est considérée comme perdue.
- 17 Mai 1946 £1 Le trois-mâts "Armoricain" est signalé à l'entrée de la passe du S. E. à 8 h 30. Le pilote reçoit l'ordre de le mouiller en rade à cause de la présence à bord de l'ex-administrateur du Territoire M. de Bournat. A 14 heures l' "Armoricain" sort de la rade et part pour Grand-Bank où il va déposer M. de Bournat jugé indésirable à Saint-Pierre.
- 17 Mai 1965 £1 M. Joseph Le Huenen est réélu Maire de Saint-Pierre pour la troisième fois.
- 17 Mai 1971 £2 Par temps de brume, par suite d'avarie de radar, le vapeur "Transpacifique" s'échoue derrière l'Île aux Marins, au lieudit "Basse à Marie-Rose".
- 17 Mai 1972 £2 Création et inauguration à Saint-Pierre par la Gendarmerie Nationale d'une piste d'éducation routière. Cette piste, munie de voyants lumineux, sera d'une grande utilité.
- 17 Mai 1987 £2 Inauguration de l'Ecole de Voile qui porte désormais le nom d' "Ecole André Paturel".
- 18 Mai 1858 § Coup de vent violent du N. E. qui cause de graves avaries sur les bancs. Beaucoup de marins y perdent la vie. La goélette "Amélie", de Saint-Pierre sombre avec son équipage.
- 18 Mai 1858 £2 A Miquelon, dans la famille Jean Richard, naissance de triplés. Ces trois enfants vécurent respectivement, un, trois et six jours.
- 18 Mai 1863 § Le patron de la goélette "Providence", Charles Cormier de Miquelon, sauve d'une mort certaine les nommés Larroulet et Carel montant l'embarcation "Marie Léonie", sur le point de sombrer.
- 18 Mai 1865 § Envoi au Département d'un projet d'établissement de Caisse d'Épargne dans la colonie.
- 18 Mai 1897 § Le brick-goélette "Sepet" fait côte sur l'Île-aux-Vainqueurs.
- 18 Mai 1901 § Naufrage du trois-mâts "Duguesclin" sur le petit Saint-Pierre.
- 18 Mai 1948 £1 Arrivée du croiseur-école "Jeanne-d'Arc" et de la frégate "Aventure". Réception à la Résidence du Gouverneur. Le soir bal à la salle Joinville et à la salle des Anciens Combattants.
- 19 Mai 1822 § Le brick de guerre anglais "Drake", arrive à Saint-Pierre.

- 19 Mai 1842 § Il est décidé, en Conseil d'administration de faire l'acquisition de la maison Sauveur contiguë à l'église pour le logement des frères de Ploërmel récemment arrivés.
- 19 Mai 1843 § La corvette "Ariane" arrive à Saint-Pierre, ayant à son bord M. Jore, Noël, commis de 2me classe de la marine. M. Joly, conducteur des Ponts et Chaussées, un aide conducteur et 34 ouvriers de diverses professions pour la construction du phare de Galantry et de l'Hôpital.
- 19 Mai 1864 § M. Cren, chef de bataillon d'infanterie de marine, est nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement du comte de la Roncière.
- 19 Mai 1875 § Le brick-goélette "Sirène" fait naufrage sous Galantry au lieu dit Pointe du Fiascou.
- 19 Mai 1920 § Le chalutier "Jeannette" fait côte sur l'Île-aux-Vainqueurs.
- 19 Mai 1955 £2 Soirée théâtrale à la Salle Joinville organisée sous l'égide du "Lions Club". Au programme "Symphonie en Mauve", un arrangement de "Violettes Impériales", opérette de Francis Lopez ainsi qu'un extrait de "Les Yeux Noirs" et des "Balalaïkas". Ce fut la plus belle manifestation artistique exécutée à Saint-Pierre par des artistes locaux.
- 19 Mai 1974 £2 Second tour des élections du Président de la République. Votants 2710, Suffrages exprimés 2632, Monsieur Giscard d'Estaing 1972 voix, Monsieur Mitterrand 660 voix, Bulletins nuls 98.
- 19 Mai 1977 £2 Depuis plusieurs semaines les eaux du littoral des Îles ainsi que celles de Terre-Neuve sont souillées par une sorte de glue qui encombre les filets des pêcheurs de saumons et harengs. L'Institut des Pêches de Saint-Pierre affirme que cette glue est d'origine animale, composée de corpuscules infiniment petits. C'est la première fois qu'un tel phénomène se produit sur nos côtes.
- 20 Mai 1838 § Le grand canot du port armé de 6 hommes chavire en rade de Saint-Pierre en virant de bord. Parmi les 4 victimes du sinistre : M. Gautier, capitaine de port, récemment nommé et le jeune commis de marine Noé. Les deux survivants doivent leur salut à des pêcheurs de l'Île-aux-Chiens.
- 20 Mai 1861 § Traité avec un entrepreneur anglais pour la construction de la poudrière actuelle.
- 20 Mai 1866 § La goélette de l'Etat la "Fauvette" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 20 Mai 1875 § Une œuvre de charité dite: "Oeuvre Sainte-Elizabeth", sous le patronage de Mme Joubert, femme du commandant de la colonie, est fondée pour venir en aide aux veuves et orphelins mineurs des marins du quartier de Saint-Pierre.
- 20 Mai 1887 § L'avisotransport "Drac", venant de Rochefort, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 20 Mai 1893 § Hamon, conducteur-adjoint des Ponts et Chaussées, Barbier, Gautier, Roblot et Lecouvero s'embarquent en doris à l'anse à Chéri (Langlade), pour atteindre plus tôt l'anse du gouvernement où ils devaient prendre passage sur le vapeur "Progrès" pour rentrer à Saint-Pierre. Une lame sourde fait chavirer l'embarcation. Précipités à la mer les cinq malheureux se noient.
- 20 Mai 1964 £1 Manifestations et grève des ouvriers de la Société de Construction des Batignolles. Les manifestants exigent et obtiennent le départ de M. l'Ingénieur Grad, Chef des Travaux Publics. Le croiseur-école "Jeanne d'Arc" venu à Saint-Pierre en visite d'adieu, mouille à l'entrée de la rade à 17 heures. Le Capitaine de Vaisseau Postec commandant le croiseur, descendu à terre pour saluer le Gouverneur, se fait malmené par la foule des ouvriers. Le Commandant regagne son bord et le croiseur appareille aussitôt. Toutes les manifestations estivales sont supprimées sur l'ordre du Gouverneur.
- 20 Mai 1972 £2 Inauguration du nouveau centre de radiologie à l'Hôpital de Saint-Pierre en présence du Gouverneur et de Madame Beaux, de Monseigneur Maurer et du Docteur Maurice Rannou. Cet appareil ultramoderne d'une valeur de 23 millions de Frs CFA a pu être acquis grâce à la ténacité et aux efforts déployés par le Docteur Rannou, Chef du Service de Santé.
- 20 Mai 1976 £2 Arrivée de l'Aviso "Amyot d'Inville". Ce bâtiment qui fera une escale de trois jours dans nos Îles est commandé par le Capitaine de Frégate Xavier de Lussy.
- 20 Mai 1977 £2 Voyage inaugural Saint-Pierre Fortune de la vedette à passagers "Saint-Eugène V" appartenant à l'Armement Borotra Frères
- 21 Mai 1770 § Mort, à Miquelon, de Madame la baronne de l'Espérance, née Anne-Claire du Pont de Renon.
- 21 Mai 1838 § M. Pierre Ledret est nommé provisoirement capitaine de port en remplacement de M. Gautier, disparu en rade de Saint-Pierre.
- 21 Mai 1865 § Naufrage du brick "Mary Anna" à Savoyard.

- 21 Mai 1869 § Perte, sur le banc de Saint-Pierre pendant un coup de vent, des goélettes saint-pierraises: "Capelanier", "Jessie" et "Caroline", deux hommes du "Capelanier" disparaissent.
- 21 Mai 1870 § Arrivée à Saint-Pierre sur le transport "Eurydice" du capitaine d'infanterie de marine Gravier et de 17 fusiliers de discipline de la marine.
- 21 Mai 1874 § Naufrage au Cap Blanc de Miquelon, de la corvette anglaise "Niobe". L'équipage, composé de 23 officiers et de 130 hommes, est sauvé, sauf un marin, grâce au dévouement des habitants de la localité.
- 21 Mai 1879 § Naufrage du brick anglais "Rainbow", sur la côte Est de Langlade.
- 21 Mai 1887 § Le commandant de la colonie décerne à la sœur Césarine un témoignage officiel de satisfaction pour le dévouement et l'abnégation dont elle a fait preuve pendant l'épidémie de variole qui a sévi au lazaret de l'Île-aux-Vainqueurs du 18 Mars au 15 Mai 1887. Naufrage du brick-goélette "Diane" sur l'Île-aux-Chiens.
- 21 Mai 1898 § Mort à 78 ans, de sœur Marie-Joseph, supérieure principale des sœurs de St-Joseph de Cluny. Arrivée à Saint-Pierre en 1840, elle passa ses deux premières années de séjour à Miquelon où elle dirigea l'instruction de jeunes enfants. Rappelée au chef-lieu et nommée supérieure, sœur Marie-Joseph exerça une influence considérable autour d'elle, influence due à son intelligence, à son esprit sagace et avisé et à sa volonté inflexible, qu'on ne soupçonnait pas sous les dehors d'une inaltérable douceur. C'était une femme remarquable qui s'est dévouée sans mesure, à consoler, à soulager toutes les peines, tous les chagrins, douleurs physiques et douleurs morales.
- 21 Mai 1927 § L'aviateur italien de Pinedo survole Miquelon à 15 heures.
- 21 Mai 1927 § L'avion "Spirit of Saint-Louis" piloté par l'aviateur américain Charles Lindbergh passe au large et en vue des Îles en route pour Paris, où il atterrit le lendemain.
- 21 Mai 1930 § M. François Planté, chef de l'imprimerie du gouvernement, nommé Chevalier de la Légion d'Honneur par décret du 4 Mars 1930 est reçu officiellement dans l'ordre par M. Sautot, gouverneur p. i. délégué du Grand Chancelier. La cérémonie a lieu dans les salons du Gouvernement en présence des membres de l'Ordre présents dans la colonie, des chefs de service et de bureau et de la famille du récipiendaire.
- 21 Mai 1936 £1 A 13 heures 30 le dirigeable zeppelin allemand "Hindenburg" survole Saint-Pierre en se dirigeant vers l'Est.
- 21 Mai 1971 £2 Le remorqueur canadien de 2600 chevaux "Le Vigilant" repart à Halifax, ne pouvant renflouer le vapeur de 6000 tonnes "Transpacific", échoué trois jours avant à l'Île aux Marins. Les soutes de ce cargo contiennent 400 tonnes de mazout brut qui représente un grave danger de pollution en cas de rupture de coque.
- 21 Mai 1971 £2 Mise en place par l'Entreprise Hélène, à l'Eglise Paroissiale, du vitrail offert à Monseigneur Maurer par son Excellence le Cardinal Sergio Pignadoli.
- 21 Mai 1972 £2 Arrivée à Saint-Pierre de l'équipe de football du Bataillon de Joinville qui est accompagnée de son entraîneur, Monsieur Joseph Mercier, bien connu dans nos Îles, et du Général Douette, représentant militaire de la Fédération Française de Football. Cette équipe a joué trois matchs qu'elle a tous gagnés, contre l'ASIA 5 à 0, contre l'ASSP 4 à 0, contre l'ASM 9 à 0. Au cours de ces trois parties, une magnifique démonstration de technique de jeu a été donnée par l'équipe métropolitaine. Dans cette équipe jouait Thouvenel qui jouera plus tard dans l'équipe professionnelle de Bordeaux et dans l'Equipe de France.
- 21 Mai 1973 £2 Par 42°07 de Latitude Nord et 48°05 de Longitude Ouest, le cargo français "Christine" récupère un coffre d'amarrage et le remorque à Saint-Pierre.
- 21 Mai 1974 £2 Accident d'aviation sur la piste de Miquelon. Le jeune Laurent Poirier, avec le petit avion appartenant à son père, manque son décollage. Il sort indemne de l'accident mais l'appareil est complètement détruit.
- 21 Mai 1977 £2 Départ définitif de Monsieur le Préfet et de Madame Jean Massendès après un séjour de deux ans dans nos Îles.
- 22 Mai 1769 § Le gouverneur d'Angeac signale au Ministre ses inquiétudes au sujet de l'insuffisance des approvisionnements de la colonie et la gravité de la situation.
- 22 Mai 1799 § Arrêté du Directoire pris ce jour 3 Prairial de l'An VII exemptant les jeunes gens des Îles Saint-Pierre et Miquelon de l'obligation d'effectuer leur service militaire.
- 22 Mai 1817 § La pêche, écrit le commandant, s'annonce sous l'aspect le plus favorable. Il est déjà arrivé un navire du Grand Banc avec 8 000 morues et jamais les traversées de France n'avaient été aussi heureuses que cette année (25 à 30 jours).
- 22 Mai 1843 § La goélette anglaise "Jubilec" fait côte au Nord de la pointe du Diamant.
- 22 Mai 1844 § Le brick anglais "Corsaire" naufrage sur la côte, Ouest de Langlade.

- 22 Mai 1846 § Une goélette épave sans nom est poussée sur le rocher "les canailles" à proximité de Saint-Pierre.
- 22 Mai 1867 § La frégate à vapeur "Armorique" commandée par le capitaine de vaisseau de Lapalu mouille sur rade de Saint-Pierre ayant comme passagers MM. Fabre, Bruslé, Lubkman, capitaine, lieutenant et sous-lieutenant d'infanterie de marine, 5 sous-officiers, 6 caporaux de la même arme et 227 soldats disciplinaires.
- 22 Mai 1870 § La corvette à vapeur française "Printauguet" et la corvette à vapeur anglaise "Niobee" mouillent sur rade de Saint-Pierre.
- 22 Mai 1884 § La frégate "La Clorinde" capitaine de vaisseau Bigrel mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 22 Mai 1900 § MM. les abbés Oyehnard et Frapart arrivés pour servir dans la Colonie sont affectés : le premier comme desservant de la paroisse de Miquelon ; le deuxième en qualité de vicaire à Saint-Pierre.
- 22 Mai 1914 § Promulgation du décret relatif au régime douanier aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 22 Mai 1916 § Gervain, Auguste-Pierre-Adrien, né à Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, embarqué sur le patrouilleur "Iles Chaussey" disparaît en mer à la suite d'une collision de ce bâtiment avec un paquebot. Mort pour la France.
- 22 Mai 1922 § Incendie du comptoir et des magasins de la Morue Française, route du Littoral.
- 22 Mai 1971 £2 L'Escorteur d'Escadre "Vauquelin" arrive à Saint-Pierre pour une visite de courtoisie. Ce navire de guerre de 2700 tonnes, d'une vitesse de 34 nœuds est commandé par le Capitaine de Frégate Boillot. Il porte également le guidon du Contre-Amiral Socrate Pétrichilo, commandant l'Escadre des Escorteurs de l'Atlantique, très connu à Saint-Pierre.
- 22 Mai 1976 £2 Bénédiction par Monseigneur Maurer, Vicaire Apostolique des Iles, du stade Léonce Claireaux dont le terrain et les installations ont été entièrement rénovés.
- 22 Mai 1978 £2 Arrivée d'un groupe d'habitants de Port-en-Bessin ayant à leur tête leur Maire, Madame Huet et Monsieur Alain Coudray, Administrateur en Chef des Affaires Maritimes. Quelques Saint-Pierrais habitant en France accompagnent également ce groupe qui doit séjourner dix jours dans nos Iles.
- 23 Mai 1817 § 54 sauvages, hommes, femmes et enfants sont à Miquelon, dépourvus de tous vivres, en relâche par suite de la perte du gouvernail de leur chaloupe. Venus de la côte Ouest de Terre-Neuve, ils se rendaient à Saint-Pierre faire leurs dévotions annuelles.
- 23 Mai 1871 § Proclamation à Saint-Pierre de la circulaire ministérielle relative aux douloureux événements dont Paris a été le théâtre le 18 Mars précédent.
- 23 Mai 1874 § L'avis à vapeur l' "Adonis" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 23 Mai 1880 § Le brick goélette "A.B." fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 23 Mai 1895 § Le croiseur "La Clocheterie" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 23 Mai 1897 § L'avis français "Fulton" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 23 Mai 1972 £2 Sacre de Monseigneur François Maurer, Vicaire Apostolique des Iles. L'Evêque consécrateur était Monseigneur Sergio Pignadoli, Secrétaire de la SC de propagande Fide au Vatican qui était assisté de Monseigneur Skinner, Archevêque de Saint-Jean de Terre-Neuve et de Monseigneur Gouet, Evêque du Diocèse de Paris. Etaient également présents, Monseigneur Del Mestri, Nonce Apostolique au Canada et plusieurs prêtres saint-pierrais et étrangers. Pour cette cérémonie, ce fut à l'Eglise l'affluence des grands jours. A 13 heures, à l'Ecole Sainte-Croisine, un banquet a réuni 80 personnes comprenant les autorités et représentants élus et des amis de Monseigneur Maurer. Au cours de ce banquet des chants, danses et ballets furent interprétés avec brio. Monseigneur Maurer devient le premier évêque des Iles. Il étend également son autorité sur le diocèse de Chimara (Yougoslavie). Le même jour, l'Escorteur "Vauquelin" quitte Saint-Pierre pour Saint-Jean de Terre-Neuve.
- 23 Mai 1976 £2 Trois Saint-Pierrais, Georges Franché, Paul Victor et Roger Victor reviennent de Langlade avec une pêche merveilleuse. Ils ont capturé, dans leur filet mouillé au Cap Percé, 56 magnifiques saumons.
- 23 Mai 1982 £2 Au cours d'une entrée au Grand Barachois de Langlade une petite barque chavire. Les deux occupants sont précipités à la mer. L'un d'eux, Vincent Detcheverry, au prix de très grandes difficultés, réussit à gagner la terre et à donner l'alarme. Malgré toutes les recherches entreprises, le corps de son camarade, Georges Pike-Téléchéa, ne peut être retrouvé.

- 24 Mai 1783 § En prévision de la reprise de possession de Saint-Pierre et Miquelon, le roi Louis XVI consacre un crédit de 500 000 livres pour le ravitaillement et la construction des deux bourgs. Par une déclaration annexée au traité de Versailles, l'Angleterre accorde aux pêcheurs français le droit de couper du bois sur la "grande terre".
- 24 Mai 1855 § La goélette "Emma Julia" fait naufrage sur la côte Est de Miquelon.
- 24 Mai 1871 § La pirogue la "Marionette" de Miquelon, armateur Gélos, en entrant en rade de Saint-Pierre par forte brise de N.O. manque à virer et chavire près de l'anse à Tréhouart. La chaloupe à vapeur de la corvette "Chateaufort" envoyée à son secours n'arrive pas à temps pour sauver les trois hommes d'équipage qui s'étaient cramponnés sur la quille, mais qui ne tardèrent pas à disparaître avec le bateau.
- 24 Mai 1877 § Le croiseur "Laplace" venant de Cherbourg, mouille sur rade ayant, au nombre de ses officiers, le duc de Penthièvre, lieutenant de vaisseau.
- 24 Mai 1879 § Le sloop "Hélène" se jette avec bris sur le rocher Bertrand.
- 24 Mai 1919 § Les avisos "Antilope", "Commandant Vergoignan", "Ville d'Ys" et le sloop "Somme" de la station navale de Terre-Neuve, mouillent sur la rade de Saint-Pierre.
- 24 Mai 1972 £2 Arrivée de la Corvette française ASM "Aconit" de 3800 tonnes. Ce bâtiment, de conception ultramoderne, est commandé par le Capitaine de Frégate Duthoit. Il est doté d'une machine de 30000 chevaux lui assurant une vitesse de 28 nœuds. Il a un rayon d'action de 5000 milles nautiques à 18 nœuds. Equipage 18 Officiers, 70 Officier-Mariniers, 140 Quartier-Maîtres et matelots.
- 24 Mai 1974 £2 Journée excessivement froide avec un vent de secteur Est. Dans la soirée la neige tombe pendant plusieurs heures.
- 24 Mai 1974 £2 En portant assistance à un petit bateau canadien en difficulté au large du Cap Percé, une violente explosion se produit à bord du bateau-pilote "Radar". L'équipage se sauve à grand peine. Le bateau est entièrement détruit.
- 24 Mai 1978 £2 Un cétacé de 15 mètres de long vient s'échouer sur la dune Ouest de Langlade. L'absence de fanons laisse supposer que cette énorme bête est un cachalot.
- 25 Mai 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la flûte "La Revanche" avec 1er commandant Bourrilhon, chargé de reprendre possession des îles, sa fille Aminte, le curé Ollivier, les chirurgiens Feuc, Barbet et Fitzgerald, le capitaine de port Leroy, les commis de la marine (principal 1re et 2me classe) Dehann, Feillet, Bourrilhon fils, le pilote de port Huot, le gendarme Yreux et 44 anciens déportés de Miquelon, échappés du naufrage du transport du Roi "La Balance".
- 25 Mai 1858 § Naufrage du brick "Espérance" sur l'île Massacre.
- 25 Mai 1884 § Le transport de l'Etat "Indre", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 25 Mai 1894 § Mort à Libreville (Gabon) de Paul Emery, commis des Directions de l'Intérieur. M. Emery qui avait séjourné longtemps à Saint-Pierre comme maréchal-des-logis puis garde d'artillerie, avait su se rendre sympathique à tous.
- 25 Mai 1922 § Départ définitif de la colonie du R.P. Oster dont le souvenir restera impérissable dans la population.
- 25 Mai 1934 £2 En effectuant une réparation sur une grue, Monsieur Victor Autin, Contremaître à la Société Island Coal, fait une chute. Transporté à l'hôpital, le blessé meurt quelques heures plus tard.
- 25 Mai 1972 £2 A quatre heures du matin, un incendie se déclare à bord du chalutier terre-neuvien "Alfred Booth". Le feu qui a débuté dans la chambre du capitaine occasionne de gros dégâts à l'intérieur de la passerelle.
- 25 Mai 1974 £2 Au cours d'un dîner à l'hôtel Dutin, Monsieur Jean Légasse est décoré de la Croix de la Légion d'Honneur par Monsieur Henri Beaux, Gouverneur du Territoire.
- 25 Mai 1993 £2 Démolition du Palais de Justice qui sera reconstruit au même lieu. Ce bâtiment qui avait été reconstruit après l'incendie du 1er Novembre 1902, est un dernier vestige du vieux Saint-Pierre qui disparaît.
- 26 Mai 1817 § La goélette du Roi "Le Goéland" de la station de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre.
- 26 Mai 1866 § L'avis à vapeur le "d'Estaing" commandant de Bosange mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 26 Mai 1867 § L'avis à vapeur le "Lutin" commandant de Saisset, arrive à Saint-Pierre.
- 26 Mai 1891 § La goélette anglaise "Bel Trees" fait naufrage sur le Colombier.

- 26 Mai 1967 £1 Monseigneur F. Maurer Préfet Apostolique est décoré dans l'Ordre National du Mérite au titre de Chevalier.
- 26 Mai 1967 £1 Le Gouverneur du Territoire, M. Georges Poulet épouse une Saint-Pierraise, Mlle Margelaine Apestéguy.
- 26 Mai 1989 £2 Dans la nuit du 25 au 26, un violent orage s'abat sur Saint-Pierre. La foudre tombe en différents lieux, détériorant de nombreux appareils ménagers et téléphoniques.
- 27 Mai 1792 § Le sieur Pagès fils est mandé à la barre de l'assemblée de la commune pour se justifier de la lettre imprudente par lui écrite à son frère à Paris, dans laquelle sous "des termes aussi spécieux qu'insultants et peu réfléchis" le patriotisme connu de M. Danseville est "indécemment" attaqué, celui des honnêtes citoyens de la colonie mis en doute et la vérité compromise en plusieurs endroits, surtout lorsqu'il se dit chargé des pouvoirs des habitants.
- 27 Mai 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la flûte la "Caravane" avec une partie des anciens habitants déportés par les Anglais en 1793.
- 27 Mai 1828 § M. Brue, successeur du commandant Borius, arrive à Saint-Pierre sur le transport "Chameau". Il est installé dans ses fonctions par M. Brou, inspecteur supérieur dans les Iles. Deux sœurs institutrices arrivent sur le même navire.
- 27 Mai 1842 § Le brick de guerre d' "Assas", de la station de Terre-Neuve, mouille en rade de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1867 § La corvette à voiles "Eurydice" arrive à Saint-Pierre.
- 27 Mai 1875 § Naufrage, à 4 milles de Saint-Pierre, de la goélette "Capelanier", dont le patron seul parvient à se sauver.
- 27 Mai 1878 § La canonnière anglaise "Perl" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1896 § Le trois-mâts norvégien "Onso" fait naufrage à la Pointe Plate.
- 27 Mai 1918 § Arthur, Pierre-Albert-Edmond, né à Saint-Pierre, matelot des Equipages de la Flotte, meurt à l'hôpital de Boulogne-sur-Mer, des suites de maladie contractée en service commandé. Mort pour la France.
- 27 Mai 1925 £2 Monsieur R. Rollin du Baty, à bord de l'Aviso "Ville d'Ys", effectue sa première mission océanographique qui durera trois mois sur les Bancs de Terre-Neuve.
- 27 Mai 1928 § Bénédiction du nouveau presbytère de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1978 £2 Au cours d'une réception chez le Préfet Eydoux, le diplôme de Citoyen d'Honneur de la Ville de Saint-Pierre est décerné à Madame Camille Huet, Maire de Port-en-Bessin, et également à Monsieur Alain Coudray, Administrateur des Affaires Maritimes à Caen.
- 27 Mai 1991 £2 A 50 Milles de Saint-Pierre, en plein vol, vers 9H30, l'avion d'Air Saint-Pierre capte un message de l'avion supersonique français "Concorde" se trouvant à 150 Milles de Saint-Pierre, en route pour New-York à la vitesse de mach 2, qui demande le bulletin météorologique de Saint-Pierre. Le Commandant Chemlu d'Air Saint-Pierre lui transmet le bulletin demandé. "Concorde" remercie et continue son vol vers les U.S.A.
- 28 Mai 1817 § La frégate "Duchesse de Berry", les corvettes l' "Ollivier" et le "Bailleur", de la station de Terre-Neuve arrivent à Saint-Pierre.
- 28 Mai 1850 § La goélette "Auguste Julie" et le brick "Montfavier" font naufrage dans la partie Nord de la rade de Saint-Pierre, par coup de vent d'Est, très violent. Les équipages sont sauvés par les pêcheurs sédentaires et les hommes du navire "La Neustrie", commandant Rétif.
- 28 Mai 1856 § Naufrage de la goélette Saint-Pierre dans l'anse à Bertrand.
- 28 Mai 1861 § Le feu se déclare dans la nuit dans la partie Sud du Barachois. En moins de 3 heures, un comptoir servant aussi de boutique, une coquerie et neuf magasins appartenant à la Compagnie générale maritime et à la maison Riotteau, sont la proie des flammes. Les pertes sont évaluées à 75 000 francs.
- 28 Mai 1867 § Le transport "Orione" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 28 Mai 1877 § M. Antoine Guiem, capitaine de frégate, commandant de la colonie arrive à Saint-Pierre sur le steamer "Curlew".
- 28 Mai 1883 § La goélette "Bell of Rome" fait naufrage sur la côte Ouest de Miquelon.
- 28 Mai 1918 § Larrondo, Raoul, né à Saint-Pierre, engagé volontaire pour la durée de la guerre, soldat au 262^{me} régiment d'infanterie de ligne, meurt au champ d'honneur sur le front occidental. Mort pour la France.

- 28 Mai 1926 § Le Conseil d'administration ayant demandé deux religieuses pour l'hôpital, deux sœurs de Saint-Joseph-de-Cluny, infirmières diplômées, récemment arrivées, sont installées dans leurs fonctions par le chef du service de santé, docteur Dupuy-Fromy.
- 28 Mai 1966 £1 Décès de M. Albert Briand Député du territoire.
- 28 Mai 1971 £2 Le navire "Ile de Saint-Pierre", par temps de brume, s'échoue dans le chenal d'entrée du port de Saint-Pierre. La marée montante et l'aide du bateau-pilote lui permettent de se retirer de cette mauvaise position sans aucune avarie.
- 28 Mai 1986 £2 Le jury français de l'Association France-Acadie, présidé par le grand écrivain breton Henri Queffelec, accorde le prix de France-Acadie, d'une valeur de 6000 Frs à Joseph et Roland Lehuenen pour leur livre "Contes, Récits Populaires et Légendes des Iles Saint-Pierre et Miquelon".
- 28 Mai 1987 £2 A 12h15, Monsieur François Mitterrand, Président de la République Française, arrive à Saint-Pierre sur avion "Mystère 50". Au moment où l'avion se pose, l'Escorteur-Rapide "Commandant Bourdais" tire une salve de 21 coups de canon. A 12h30, dépôt de gerbes au Monument aux Morts. A 12h45, Présentation à la Mairie des Conseils Général et Municipal. A 13 heures, à la Salle des Fêtes Municipale, discours du Sénateur-Maire, réponse du Président de la République. A 14 heures, déjeuner à la Résidence Préfectorale de 64 couverts. A 15h20, départ pour l'aérodrome. A 16 heures départ de l'avion présidentiel. Messieurs Michel Noir, Bernard Pons et Alain Savary, ancien Ministre, ancien Gouverneur des Iles accompagnaient le Président de la République.
- 29 Mai 1820 § Mort, à Saint-Servan, à l'âge de 67 ans, de M. Longueville, chanoine honoraire de Rennes, ancien préfet apostolique des îles Saint-Pierre et Miquelon de 1788 à 1793. Au début de la période révolutionnaire il pensa que le devoir pour lui était de se maintenir à son poste, pendant la tourmente, afin d'assurer le service religieux de la colonie. Il usa de son influence - qui était grande - pour maintenir l'ordre et la paix au sein de la population, agissant de concert avec le commandant Danseville.
- 29 Mai 1823 § D'après un rapport de M. Thouin, professeur de culture au jardin du Roi, le Ministre invite le commandant Fayolle à donner suite aux diverses propositions faites dans ce rapport à l'effet d'accroître et d'améliorer les ressources agricoles de la colonie, la suite que pourront comporter les moyens mis à sa disposition.
- 29 Mai 1845 § La goélette "Broize" se jette au plain sur la côte Est de Miquelon.
- 29 Mai 1855 § Le commandant Gervais demande à passer le prochain hiver en France pour rétablir sa santé, altérée par un séjour consécutif de cinq années dans la colonie.
- 29 Mai 1866 § La frégate "Le du Chayla" commandant du Rousseau de Fayolle mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 29 Mai 1871 § L'équipage de la goélette "Joseph" est recueilli, au moment où le bâtiment coulait, par la goélette "Providence", de Miquelon, patron Charles Cormier.
- 29 Mai 1873 § Convention relative à la construction d'une digue entre la Pointe à Philibert et l'Ile-aux-Moules.
- 29 Mai 1895 § Le transport de guerre "Nièvre" arrive à Saint-Pierre.
- 29 Mai 1897 § Le navire-hôpital "Saint-Pierre" entre en rade de Saint-Pierre, ramenant l'équipage du navire-pêcheur "Anatole", qu'il a abordé et coulé sur le Grand Banc.
- 29 Mai 1916 § Girouard, Jules, né à Saint-Pierre, soldat au 21^{me} colonial est tué à l'ennemi au combat de Sapicourt. Mort pour la France.
- 29 Mai 1927 § Inauguration et bénédiction, à l'Ile-aux-Chiens, du monument aux morts pour la France.
- 29 Mai 1963 £1 L'escorteur d'escadre "Bouvet" commandé par le Capitaine de Frégate Quentin, mouille en rade à 8 heures 30 venant de Pointe-à-Pitre (Antilles françaises).
- 29 Mai 1971 £2 Pour éviter la pollution de la mer, des spécialistes canadiens provoquent un incendie dans les soutes de l'épave du bateau allemand "Transpacific" échoué le 17 Mai. Ce magnifique cargo de 6000 tonnes n'est plus maintenant qu'un amas de tôles noircies et calcinées, résultat de la combustion des 400 tonnes de mazout qu'il contenait.
- 29 Mai 1972 £2 Le "Marguerite H" ramène un chalut qui se trouvait depuis plusieurs mois dans la rade de Miquelon. En virant ce chalut, l'équipage du "Marguerite H" s'aperçoit qu'il contient une grenade sous-marine qui semble désamorcée. Cette grenade est débarquée et confiée aux Travaux Publics pour destruction.
- 29 Mai 1978 £2 Inauguration du Boulevard de Port-en-Bessin par le Sénateur-Maire Pen et Madame Camille Huet, Maire de cette petite cité normande jumelée avec Saint-Pierre.

- 29 Mai 1992 £2 Arrivée de la Frégate "Aconit", commandée par le Capitaine de Frégate Robin. Ce bâtiment était déjà venu, une fois, dans notre Archipel, le 24 Mai 1972. La Frégate repartira pour Brest le 30 à 9 heures.
- 30 Mai 1773 § Le baron de l'Espérance, commandant en second à Miquelon, après un séjour en France, arrive à Saint-Pierre prendre le commandement de la colonie en remplacement de M. d'Angeac, admis à la retraite.
- 30 Mai 1814 § Traité de Paris qui rend les îles Saint-Pierre et Miquelon à la France.
- 30 Mai 1828 § Le commandant Borius, en mauvais état de santé, part pour la France sur le navire "Trois frères".
- 30 Mai 1874 § La frégate "La Magicienne" portant le pavillon du contre-amiral Thomasset, arrive à Saint-Pierre.
- 30 Mai 1878 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de l'avis "Le Bouvet", commandant de Fitz-James.
- 30 Mai 1886 § Le croiseur "Isly" portant le guidon du capitaine de vaisseau de Montferrand, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 30 Mai 1896 £2 Le "Saint-Pierre", premier bateau Hôpital des Œuvres de Mer, fait naufrage au Cap Sainte-Marie (Terre-Neuve). L'équipage embarque dans les chaloupes et arrive à Plaisance sain et sauf.
- 30 Mai 1897 § La goélette anglaise "Corsica" fait naufrage à Savoyard.
- 30 Mai 1902 § Naufrage de la goélette "J. B. P." sur l'Île Verte.
- 30 Mai 1905 § Le vapeur postal "Pro Patria N° 1" fait naufrage à 3 milles de Louisbourg, sur un rocher perdu. Tout le monde est sauvé.
- 30 Mai 1926 § Commencement des fêtes du centenaire de l'arrivée des sœurs de Saint-Joseph de Cluny dans la colonie.
- 30 Mai 1958 £1 Arrivée à Saint-Pierre de six dragueurs de mines de la marine de guerre canadienne, venus en visite officielle dans nos Îles. Plusieurs manifestations sportives sont organisées. Réception chez le Gouverneur et à bord des six dragueurs.
- 30 Mai 1978 £2 Monseigneur Maurer, accompagné de Monsieur et Madame Jean et Jacques Huet et de quelques amis, se rend à l'Île aux Marins et célèbre une messe à la mémoire des défunts de la famille Huet qui séjourna de très longues années à l'Île aux Chiens, au début du siècle.
- 30 Mai 1986 £2 Après une altercation violente, un Saint-Pierrais tue, d'un coup de fusil, son épouse et immédiatement après se donne la mort.
- 31 Mai 1784 § 165 habitants déportés, en France par les Anglais en 1778, partis de Saint-Malo pour Saint-Pierre et Miquelon, font naufrage au Cap Race (T.N.) et perdent le peu qu'ils apportaient.
- 31 Mai 1793 § Le Québec Magazine dudit jour publie la nouvelle que les îles Saint-Pierre et Miquelon ont été prises par les Anglais.
- 31 Mai 1822 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de la frégate anglaise l' "Egerie".
- 31 Mai 1866 § Naufrage de la goélette "Adèle" sur l'Île-aux-Chiens.
- 31 Mai 1886 § Le brick français "Acadien" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 31 Mai 1904 § Laïcisation de l'hôpital militaire de Saint-Pierre. Les sœurs infirmières quittent l'établissement.
- 31 Mai 1929 § Le Conseil municipal de Saint-Pierre émet le vœu d'attribuer le nom du Maréchal Foch à la rue du Barachois.
- 31 Mai 1976 £2 Arrivée dans le Territoire de Monsieur François Emica, Président du Comité Consultatif des programmes de radio et télévision des Territoires d'Outre-Mer.
- 31 Mai 1980 £2 Dernier voyage du bateau-postal "Île de Saint-Pierre" à Miquelon. En attendant qu'il soit vendu, ce navire sera amarré au Quai de l'Épi dans le port de Saint-Pierre.